

# Návod k montáži sněhových řetězů (žebříkových)

na nákladní automobily,  
užitkové automobily,  
traktory a autobusy



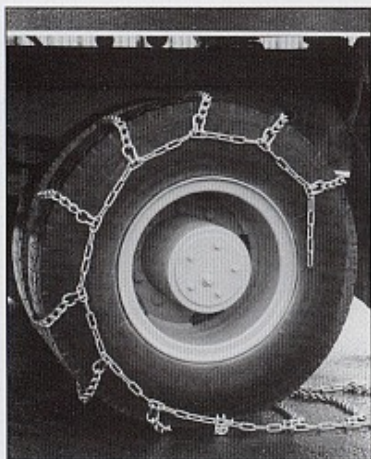
Osvědčení  
o schválení tech. způsobilosti typu výstroje  
a součástí vozidel č. 405

## Montážní pokyny:



☛ Sněhový řetěz rozložíme a urovnáme před nebo za kolo vozidla /podle směru najetí/. Napínací páka musí směřovat vně kola, konce řetězu t.j. boční i příčné nesmí být překrouceny.

Najedeme vozidlem na řetěz  
cca - do jeho 1/3 délky. ☛



☛ Delší stranu řetězu přetáhneme přes pneumatiku a urovnáme řetěz na pneumatice.

**UPOZORNĚNÍ:** Řetězy neodpovídají požadavkům rakouské normy V 5117 a není vhodné je používat na rakouských silnicích.  
Doporučujeme použít sněhové řetězy s "H" stopou.





➊ Háček na vnitřní straně zapojíme do posledního, nebo při zkracování do některého z posledních článků vnitřního bočního řetězu.



➋ Na vnější straně navlékneme páku do posledního článku vnějšího bočního řetězu a sklopením páky provedeme napnutí řetězu.

Je-li napnutí celého sněhového řetězu dostatečné, zajistíme napín. páku pomocí pojistného článku.



Není-li napnutí dostatečné, uvolníme pojistný článek a páku posuneme do dalších článků bočního řetězu a zajistíme.

### Demontáž provádíme v opačném postupu.

- Doporučení:**
- Používejte vždy jen rozměr řetězů odpovídající pneumatice.
  - Po ujetí cca 50 m je vhodné řetěz dopnout - příčné řetězy musí "sedět" na pneumatice.
  - Po ukončení zimní sezóny je nutno řetěz ošetřit proti korozi.
  - Rychlost vozidla je nutno přizpůsobit podmínkám, max. rychlost by neměla přesáhnout 50 km/hod.